BAUISC İLKBAHAR TROFESİ

3. ETAP

DÜNYA ÇOCUKLARI YARIŞI

YARIŞ İLANI
21 NİSAN 2019-İSTANBUL

1. <u>UYGULANACAK KURALLAR</u>

1.1 Uluslararası Yelken Federasyonu'nun (World Sailing) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017-2020,

1.2 World Sailing Özel Açık Deniz Yönetmeliği(OSR) 2018-2019,

1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),

1.4 IRC Kuralları 2019 Bölüm A-B-C,

1.5 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır);

1.6 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2019 Genel Yat Yarışı Kuralları, İlke Kararları, Yelken Yarışları Düzenleme Kuralları, Sporcu Lisans Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Kuralları, Reklam Alma ve Taşıma Kuralları, Yelken Hakem Talimatı;

1.7 Yarış İlanı, Yarış Talimatları, varsa Ek Talimatlar;

1.8 Yukarıdaki yazılı Kurallar ve Talimatlar arasında çelişki olması durumunda, Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa Protesto Kurulu herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve bu karar Yarış Kurulu'nca uygulanacaktır.

2. <u>YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILIM ŞARTLARI</u>

2.1 Yarışlara, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2019 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile; yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp, geçmişte hiçbir IRC Ölçü Belgesi edinmemiş, GEZGİN sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip ve World Sailing Yarışlara Katılabilirlik Yönetmeliği (World Sailing Eligibility Code) koşullarına uyan ve cezası bulunmayan herkes katılabilir.

2.2 IRC Sınıfları:

IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

a) IRC 0 Sınıfı *(Bordo Flama)*: TCC 1,140 ve üzeri tekneler. IRC 0 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.

b) IRC 1 Sınıfı *(Sarı Flama)*: TCC 1,139 ve 1,050 arası olan tekneler ile TCC değerine bakılmaksızın tüm Mumm 30 (Farr 30) tipi tekneler. IRC 1 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.

c) IRC 2 Sınıfı *(Yeşil Flama)*: TCC 1,049 ve 1,020 arası olan tekneler. IRC 2 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.

d) IRC 3 Sınıfı *(Lacivert Flama)*: TCC 1,019 ve 0,980 arası olan tekneler. IRC 3 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.

e) IRC 4 Sınıfı *(Turuncu Flama)*: TCC 0,979 ve altı tekneler. IRC 4 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.

Tekneler belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup, başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar.

2.3 GEZGİN Sınıfı (Beyaz Flama):
GEZGİN Sınıfında yarışacak tekneler, aşağıda tanımlanan GEZGİN Sınıfı 'handikap' sistemine tabi olacaktır. Ancak Yarış Kurulu katılıma göre bu filoyu birden fazla sınıfa bölebilir.

2.3.1 GEZGİN Sınıfı Handikap Sistemi:

Zamana Gore Zaman(TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar CT = ETxTCF formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:
CT(Corrector Time) = Düzeltilmiş Zaman(saniye),
ET(Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman(saniye),
TCF(Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

2.3.2 GEZGİN Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır:

$$TCF = \frac{0{,}2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0{,}0567 \times \sqrt{R}}$$

R (Rating) Rating = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

2.3.3 GEZGİN Sınıfında spinnaker(simetrik ve/veya asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri, %10 arttırılarak uygulanır.

2.3.4 GEZGİN Sınıfında katlanır pervanesi olan teknelerin düzeltilmiş rating değerleri, %5 arttırılarak uygulanır.

2.3.5 GEZGİN Sınıfında hareketli salması olan teknelerin düzeltilmiş rating değerleri, %5 arttırılarak uygulanır.

2.3.6 GEZGİN Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimi aşağıdaki gibidir:

2019 yılı için % 0,00	2013 yılı için % 2,40	20067yılı için % 6,80
2018 yılı için % 0,40	2012 yılı için % 2,80	2006 yılı için % 7,60
2017 yılı için % 0,80	2011 yılı için % 3,60	2005 yılı için % 8,40
2016 yılı için % 1,20	2010 yılı için % 4,40	2004 yılı için % 9,20
2015 yılı için % 1,60	2009 yılı için % 5,20	2003 yılı ve daha yaşlı tekneler için % 10
2014 yılı için % 2,00	2008 yılı için % 6,00	

2.3.7 En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir.

2.3.8 Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

2.3.9 Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapıldığından, rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

2.3.10 Gezgin sınıfına;
a) 2019 yılı IRC ölçü belgesi çıkartılmamış,
b) Yarış amacı ile imal edilmiş, içi boşaltılmış, modifiye edilmiş olmayan,
c) Yelkenleri sıradan dakron evsafından daha özellikli bir malzemeden yapılmış olmayan,
d) Karbon ve benzeri malzemeden yapılan direk, bumba ve gönderi olmayan,
e) İçten takma motoru olan, tekneler girer.

2.4 Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi veya onaylı sureti ile GEZGİN Sınıfı için istenen ölçü ve özellik beyanı(teknenin imal yılı, metre olarak tam boy LOA, spinnaker, asimetrik/simetrik, pervane açılır-kapanır/sabit ile hareketli/sabit salma) ibraz edilecektir.

2.5 Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

3. KAYITLAR

3.1 Yarış kayıtları 15 NİSAN PAZARTESİ günü açılacaktır. Kayıt formu tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve geçerli IRC 2019 Ölçü Belgesi ve GEZGİN Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy(LOA) ve spinnaker(simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı, açılır kapanır pervane ve hareketli salmasının olup olmadığını, reklam taşıyorsa güncel Reklam Taşıma Belgesi ve ekip lisansları(vize numalarının yazılması) ile birlikte en geç **18 NİSAN PERŞEMBE** günü saat **17:00**'a kadar **www.bauisc.org** adresinde yer alan online yarış kayıt(YARIŞ KAYIT) sisteminden tamamlanmalıdır. Kayıt sistemindeki form büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri kimlik belgelerinde olduğu şekilde yazılmalıdır. Yarışlara katılan yarışçıların 2019 yılında alınmış veya 2019 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans kulübümüz aracılığıyla çıkartılmaktadır. Geçici Lisans çıkartılabilmesi için kayıt süresi içerisinde ve kayıt ücretinin ödendiği hesaba 100 TL ödeme yapılması ve **yariskayit@bauisc.org** adresine, söz konusu sporcunun nüfus cüzdanı kopyası ile birlikte e-posta atılması gerekmektedir. Lisans/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

3.2 Kayıt ücreti IRC 0-1-2-3 Sınıfları için **450 TL** ve IRC 4 ve Gezgin Sınıfları için **300 TL**'dir. Kayıt bedeli kayıt esnasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin, BAUISC'nin banka hesabına hesabına yatırıldığına dair dekont online kayıt formuna eklenmeli veya yariskayit@bauisc.org adresine e-posta ile gönderilmeli ve telefon ile teyidi alınmalıdır. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.

BAUISC Hesap Bilgileri
Hesap Adı: *BAHÇEŞEHİR ÜNİVERSİTESİ ULUSLARARASI YELKEN KULÜBÜ DERNEĞİ*
IBAN No: *TR47 0013 4000 0128 5405 9000 01*
Şube Adı: *Denizbank Bahçeşehir Üniversitesi Şubesi*
İlgili kişi: *Ufuk Bektaş*
Telefon: *05386922869* ***E-posta:*** *yariskayit@bauisc.org*

3.3 GYYT 22.1'in ilk satırı değiştirilmiştir: Yarışlarda teknelerde bulunacak maksimum ekip sayısı, IRC sertifikasının üzerinde yazan ekip sayısı + 1'dir.Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde medya mensupları alınabilir.

4. YARIŞ OFİS, DUYURU PANOSU VE BAYRAK DİREĞİ

4.1 Yarış Ofisi, Wyndham Hotel Kalamış Küçükyalı Salonu olacaktır.
4.2 Duyuru Panosu, Yarış Ofisi'nin önünde yer alacaktır.
4.3 Karadaki bayrak direği olarak, Kalamış Marina ana bayrak direği kullanılacaktır.

5. YARIŞ KATEGORİSİ

WORLD SAILING Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019'a göre Kategori 4'tür.

6. TROFE KATSAYISI

Trofe Katsayısı 1'dir.

7. ROTALAR

7.1 Yarış Komitesi, uyarı işaretinden önce 1 numaralı şamandıranın yaklaşık pusula açısını ve start hattına yaklaşık uzaklığını VHF Kanal 73'ten duyurmaya çalışacaktır.

7.2 Şamandıra Yarışı Rotaları 21 Nisan 2019 Pazar

IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 için:
ROTA : START- 1- 1A- 2S/2P- 1- 1A- FINISH
Kapı şamandıraları (2S/2P) dışında, tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele tarafta bırakılacaktır.

IRC 4 ve GEZGİN Sınıfları için:
ROTA A : *Start- 1- 1A- Finiş*

7.3 Alternatif Coğrafi Rotalar 21 Nisan Pazar

ALTERNATİF COĞRAFİ ROTA 1 : Start – Sivriada skelede – Kınalıada skelede – Finiş (yaklaşık 14 mil)

ALTERNATİF COĞRAFİ ROTA 2 : Start – Kınalıada skelede – Finiş (yaklaşık 8 mil)

Alternatif coğrafi rota uygulamasında hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, beyaz zemin üzerinde siyah renkte 1 veya 2 rakamı bulunan rota bayrağı toka edilerek VHF Kanal 73'ten tüm yarışan teknelere duyurulacaktır.

8. YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

8.1 Yarışlar, RRS 26'ya uygun şekilde başlatılacaktır.

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (start'a beş dakika var)

Hazırlık İşareti Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (start'a dört dakika var)

Bir Dakika İşareti Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (start'a 1 dakika var)

Start İşareti Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (start saati)

GYYK 12.9'a ek olarak, turuncu bayrak, günün ilk Uyarı İşareti'nden de 5 dakika önce toka edilecektir.

8.2 Tüm sınıflar için 2 şamandıra yarışı planlanmıştır.

Şartlar şamandıra yarışı yapılmasına izin vermediği takdirde 1 adet coğrafi rota yarışı yapılabilir. Bu durumda yarış komitesi VHF Kanal 73'ten tüm yarışan tekneleri bilgilendirecektir.

8.3 Yarış programı:

Günün ilk yarışının uyarı işareti saati 11:55 olacaktır. Start sıralaması önce IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 Sınıfları sonra IRC 4 ve GEZGİN sınıfları için olacaktır. İlk yarıştan sonraki yarış için ilk sınıfların uyarı işareti önceki yarışın bitiminden sonra verilecektir

Start sıralaması değişiklik arz edebilir. Böyle bir durumda Yarış Komitesi VHF Kanal 73'ten yarışan tekneleri bilgilendirilecektir

GYYK 12.7 değiştirilmiştir: Start etme zaman limiti IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 için 4 dakika, IRC 4 ve GEZGİN sınıfları için 10 dakikadır.

16:00'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

8.4 Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu, bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya **VHF Kanal 73'**ten genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR. Yarış Kurulu eğer fodepar var ise, telsizden birkaç defa 'fodepar' anonsu yapacaktır.

9. START HATTI

Tüm sınıflar için start hattı, sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki sarı şamandıra veya şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındaki hattır.

10. FİNİŞ HATTI

Tüm sınıflar için, finiş hattı sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya şişme botun gönderi arasındadır.

Alternatif rota uygulamasında Finiş Hattı, Start hattının aksi istikametinde olup, iskele taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile sancak taraftaki sarı şamandıra veya şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındadır.

11. ŞAMANDIRALAR

11.1 Parkurda kulanılacak şamandıralar sarı renkli silindir veya üçgen olacaktır.

11.2 RRS 33 uygulaması sonucunda kullanılacak yeni şamandıra, sarı üzeri siyah bantlı silindir şamandıra olacaktır.

11.3 RRS 33 uygulaması yapıldığında, EK 1 'deki rotadaki 1A şamandırası atılmayacaktır.

12. YARIŞ SÜRESİ

Yarış süresi IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 sınıfları için start işaretinden itibaren 2 saat,

IRC 4 ve GEZGİN sınıfları için start işaretinden itibaren 2 saattir.

Alternatif coğrafi rota yarışında tüm sınıflar için 17:00'dir.

13. CEZALAR VE PROTESTO SİSTEMİ

13.1 Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler motorlarını stop ettirmelidir.Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan; engelden ve tehlikeli durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran ve yarışa devam eden; akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmemek kaydıyla motor çalıştıran tekneler protesto zaman limiti içerisinde Yarış Ofisi'ne yazılı deklarasyon vermelidir. Deklarasyon veren teknelerin durumu Protesto Komitesi'nce değerlendirilecek ve uygun bir zaman cezası verilecektir.

13.2 Yukarıda belirtilen durumlar oluşmadığı halde, kendi hazırlık işareti verildiği andan itibaren motorunu stop etmeyen veya çalıştıran tekneye, deklarasyon verse dahi Protesto Kurulu DSQ'ya kadar gidebilecek bir ceza uygulayacaktır.

13.3 Yarıştan çekilmiş/terk eden teknenin sahip veya sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Ofisini/Komitesini bilgilendirecektir.

13.4 Bir Dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış teknenin sorumlu kişisi, bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zamanı sınırı içinde Yarış Ofisi'ne verecektir. Form doldurmayanlar, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.

13.5 Özel durumlarda Protesto Kurulu, eğer Yarış Kurulu tarafınca anons alınmışsa, VHF ile deklarasyonu yeterli sayabilir.

13.6 Protesto teminatı olarak 350 TL tahsil edilir. Kaybedilmesi/reddedilmesi halinde irat kaydedilir. Protestolara, Yarış Ofisi'nin yanındaki odada, GYYK Madde 17.10'a uygun olarak, protesto süresinin bitimi akabinde ilan edilecek gün ve saatte bakılacaktır.

14. TELSİZ İLETİŞİMİ

Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece **Kanal 73**'ü ve olanak varsa **Kanal 16**'yı dinlemeleri gereklidir.

15. PUANLAMA VE ÖDÜLLER

15.1 Dört ayaktan oluşan bir seri yarış olan BAUISC İlkbahar Trofesi'nde, yapılabilen yarışlar üzerinden RRS Ek A4 Az Puan Sistemi'ne göre değerlendirme yapılacaktır. Sonuçlar her ayağın puanlarının trofe katsayıları ile çarpımı sonucundaki puanların toplamına göre elde edilecektir. Tüm ayakların bitiminde 5 ve 5 üstü yarış yapılabilmesi durumunda 1 yarış atılacaktır, ancak Boğaz yarışı atılamayacaktır. GYYK 20.3 değiştirilmiştir: Puanlarda eşitlik halinde, bu eşitlik RRS A 8 uyarınca bozulacaktır.

15.2 BAUISC İlkbahar Trofesi'nin bitiminde, **Sportsworks** tarafından:

Overall birincisi takıma BAUISC Spring Trophy HH polar, verilecektir.
Overall ikincisi takıma BAUISC Spring Trophy HH polar, verilecektir.
Overall üçüncüsü takıma BAUISC Spring Trophy HH polar,
Overall IRC 4 birincisi takıma BAUISC Spring Trophy HH polar,
Overall Gezgin Sınıfı birincisi takıma BAUISC Spring Trophy HH polar, verilecektir.

15.3 Her Etap (her hafta) sonunda, her sınıftaki ilk üçe; İlkbahar Trofesi'nin bitiminde, IRC O, IRC 1, IRC 2, IRC 3, IRC 4 ve GEZGİN sınıflarının birincilerine ödül verilecektir. Ayrıca İlkbahar Trofesinin tüm sonuçlarına göre IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 sınıfları arasından belirlenecek overall birincisine de trofe overall ödülü yani döner VELA Kupası verilecektir.

15.4 Ödüllerin verilebilmesi için her sınıfta en az üç starter şartı aranacaktır. Bir sınıfta 3'ten az starter olduğunda Yarış Kurulu en yakın sınıfla birleştirme yaparak sonuç alacaktır. Sınıfların birleştirilmesi sadece bu yarışın ödülleri için uygulanır. Trofe puanı hesaplamasında sınıf birleştirilmesi uygulanmaz.

15.5 Ödül Töreni, yeri ve zamanı ek talimat ile ilan edilecektir.

16. ETKİNLİK PROGRAMI

21 Nisan Pazar günü etkinlik programı ek talimat ile ilan edilecektir.

17. SORUMLULUK

Yarışmaya katılacak ekipler tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. Bakınız RRS Kural 4 (YARIŞMA KARARI). Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü, Organizasyon Otoritesi, Yarış Kurulu ve Protesto Kurulu ile diğer görevliler, yarış öncesi, yarışlar sırasında ve yarış sonrasında yarış ile ilgili hiçbir malzeme hasarı, yaralanma ve ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

BAHÇEŞEHİR ÜNİVERSİTESİ

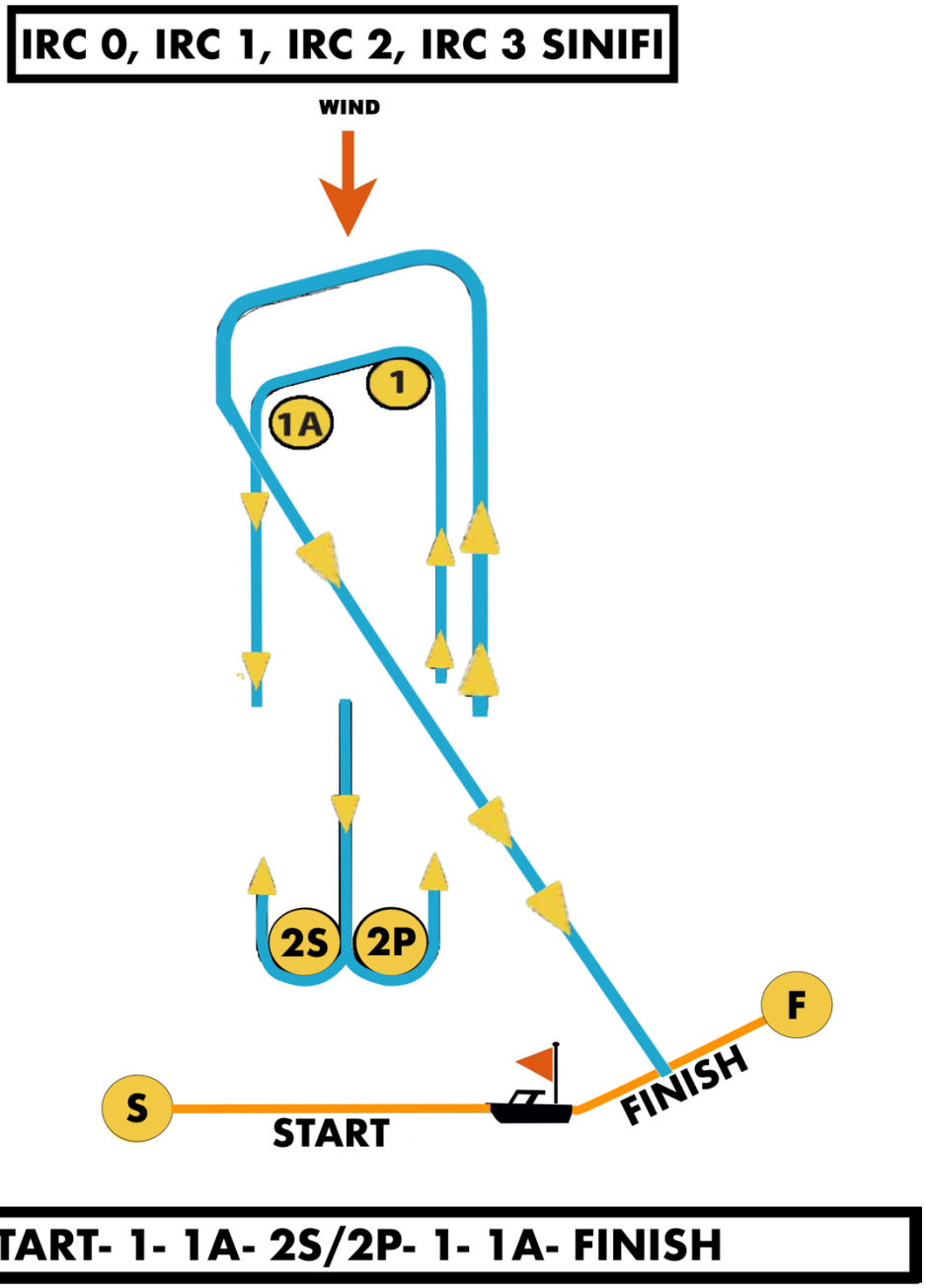
ULUSLARARASI YELKEN KULÜBÜ

14 NİSAN 2019

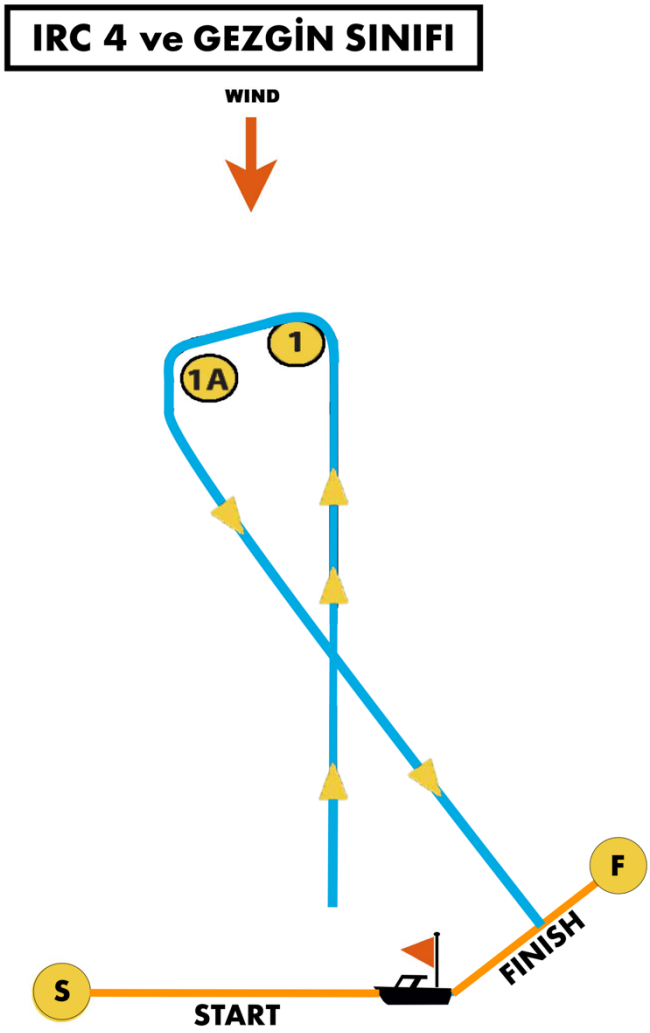
EKLER:

ŞAMANDIRA YARIŞI ROTALARI 21 NİSAN 2019 PAZAR

1. IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 Sınıfları Rotası



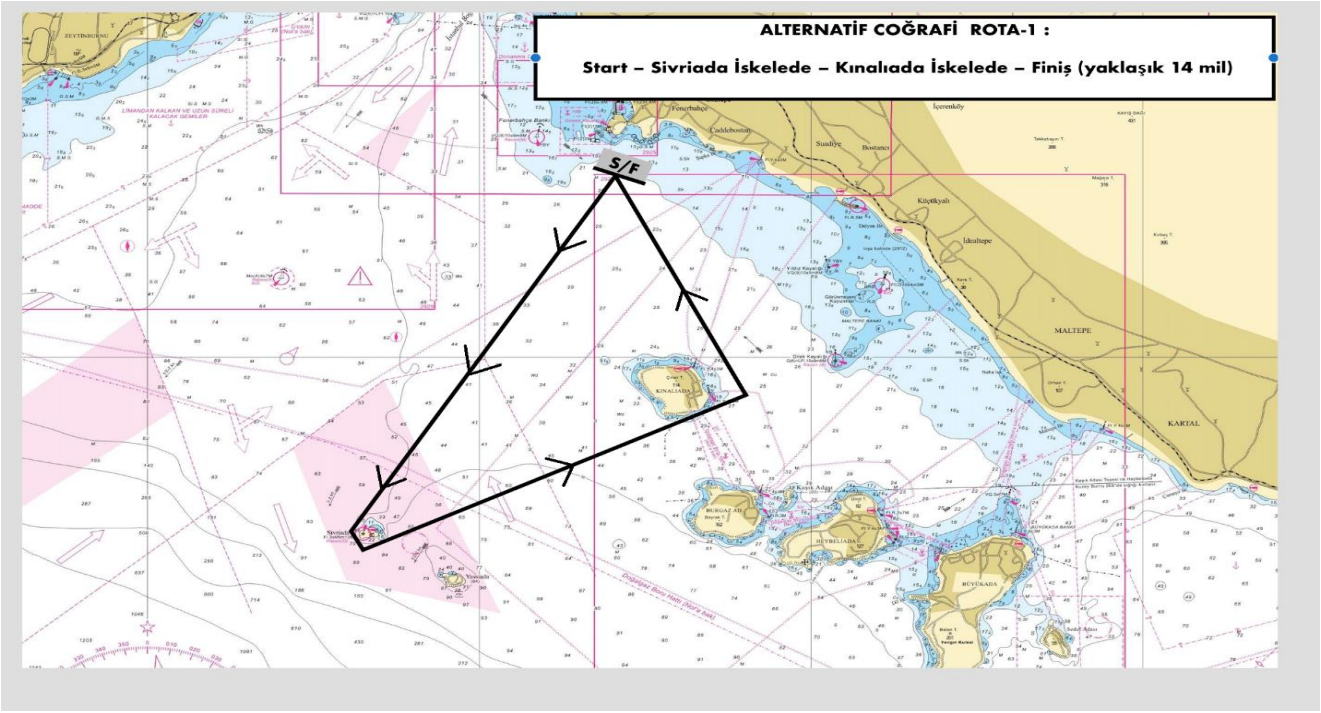
2. IRC 4 ve GEZGİN sınıfları rotaları



START- 1- 1A- FINISH

ALTERNATİF COĞRAFİ ROTALAR 21 NİSAN PAZAR

ALTERNATİF COĞRAFİ ROTA-1



ALTERNATİF COĞRAFİ ROTA-2

